



## Toolbox - Een bijna ongeval

### Wat is een bijna ongeval ?

Een bijna ongeval wordt gekenmerkt door het simpele feit dat er nog net niets ernstigs is gebeurd.

Om een (al dan niet ernstig) ongeval te voorkomen is het een morele verplichting van alle medewerkers een bijna ongeval te melden. Met andere woorden, als je een bijna-ongeval of gevaarlijke situatie niet meldt ben je zelf onveilig bezig. Je neemt in dat geval bewust het risico dat er met jou of iemand anders iets kan gebeuren wat voorkomen had kunnen worden door jouw melding.

Zicht op deze "bijna" ongevallen kan leiden tot een vroegtijdige onderkenning van onveilige situaties en daarmee een preventieve werking hebben.

### Haal daarom niet je schouders op bij een bijna ongeval

Hoe vaak heb je bij een bijna ongeval je er met een schouder ophalen vanaf gemaakt? Denk er de volgende keer eens over na. Het verschil tussen een bijna ongeval en een ongeval is vaak een fractie van een seconde of van een centimeter.

Als het weer gebeurt, zou dat verschil er wel eens niet kunnen zijn.

### Het is niet bekend wanneer een ernstig letsel volgt

Een studie laat zien dat van elke 330 ongevallen van éézelfde type er 300 geen letsel veroorzaken, 29 een klein letsel en 1 een ernstig letsel veroorzaakt (deze statistieken zullen per werk variëren).

Het probleem is dat we nooit weten wanneer een ernstig letsel zal optreden.

Bijna ongevallen moeten we daarom beschouwen als waarschuwingen. Het is dus ook zo belangrijk dat deze schriftelijk gemeld worden.

Als iedereen op deze waarschuwingen let en melding doet kan door onderzoek getracht worden de oorzaak te vinden. Daarna kan aan de hand van een analyse de oorzaak weggenomen worden. Het ongeval wordt dan voorkomen.

### Een voorbeeld van ongevalsopbouw

Je loopt over een plank een gebouw binnen. Je voet glijdt uit. Omdat je vlug bent en je beide handen tot je beschikking hebt kun je jezelf ergens aan vastgrijpen of je kan je evenwicht vinden waardoor er niets ernstigs gebeurt.

Een tweede persoon komt eraan. Hij glijdt uit maar zijn reacties zijn wat trager dan van de voorgaande persoon. Om te voorkomen dat hij valt, springt hij van de plank waardoor er verder niets ernstigs gebeurt.

Een derde persoon komt eraan, hij heeft een geladen kruiwagen bij zich. Hij valt van die zelfde plank echter met wat ernstiger gevolgen. De kruiwagen met de lading valt op hem en een bovenbeenbreuk is het gevolg. De persoon is voor enkele maanden uitgeschakeld. Dit ongeval was te voorkomen indien de eerste persoon de losliggende plank had gemeld of deze plank zelf had vastgelegd of gezet.



**Disc - Dutch Industrial Safety Consultants bv**  
Noordhoevelaan 54 - 58, 3319 CH Dordrecht  
PO Box 9195, 3301 AD Dordrecht, The Netherlands  
Chamber of Commerce - 23076972

ING Bank : 673340309  
IBAN : NL46INGB0673340309  
BIC : INGBNL2A  
VAT : NL 803.187.002.B01

T : +31(0)78 - 622 05 00  
F : +31(0)78 - 622 05 20  
E : mail@disc.eu  
I : www.disc.eu

## Houd de juiste houding

Neem nooit de houding aan dat een bijna ongeval kilometers ver weg is. De volgende keer zullen het wel eens de laatste meters voor jou of voor een collega kunnen zijn.

## Gevaarlijke situaties / Incidenten

Gevaarlijke situaties komen in elk bedrijf voor. Soms zijn het zelfs situaties die al vaker zijn voorgekomen. Evenals de melding van een bijna ongeval schriftelijk dient te gebeuren dient een gevaarlijke situatie en/of incident ook schriftelijk gemeld te worden.

Een voorbeeld van een gevaarlijke situatie is bijvoorbeeld te vinden in het kantoor. Vele mensen werken dagelijks aan een bureau en hebben spullen uit bureauladen nodig. Zij openen de lade maar sluiten hem niet. Het overkomt de persoon zelf of het overkomt een collega die tegen deze bureaulade aanloopt en zijn been al dan niet ernstig beschadigt.

Een ander voorbeeld van een gevaarlijke situatie: lopen onder een last die door middel van een kraan of takel wordt gehesen. Het is al diverse keren voorgekomen dat een staalstrop of ander hijs en takelmaterieel breekt. De last kan dan naar beneden vallen.

## Terugmelding naar de persoon

Een melding van een ongeval / incident / gevaarlijke situatie is schriftelijk gebeurd. Deze melding zou via uw directe chef moeten gaan. Ook de veiligheidskundige dient hiervan een afschrift te ontvangen. Na enkele dagen moet bekend zijn wat de oorzaak van dit bijna ongeval / incident / gevaarlijke situatie is. Uw chef moet u dan op de hoogte te stellen van de maatregelen die getroffen zijn om een ongeval in de toekomst te voorkomen.

