



Toolbox - Veilig hijsen

Inleiding

Veilig hijsen is meer dan het gebruik van veilige hijswerktuigen en goed hijsgereedschap.

Risico's

- * Het grootste risico is dat personen worden getroffen door uit de hijs vallende lasten.
- * Hijsen van niet goed gebalanceerde lasten.
- * Het niet toepassen van speciale hijsgereedschappen.
- * Aanslaan van de last aan de punt van de haak.
- * Gebruik van kettingen met kleine eindschalmen.
- * Geraakt worden door kraandelen.
- * Beschadigen van equipment.
- * Beknelling.
- * Kantelen van de kraan.

Beheersmaatregelen

- * Het hijsen aan bindmiddelen, banden en verpakkingen van materiaal is niet toegestaan, tenzij ze hiervoor speciaal zijn ontworpen.
- * Indien verschillende onderdelen tegelijkertijd worden gehesen, dient men ervoor te zorgen dat niet een of meerdere delen uit de hijs kunnen vallen.
- * Lange lasten moeten zo veel mogelijk op verschillende punten worden aangeslagen, waarbij het zwaartepunt bepaald moet worden.
- * Bij gebruik van twee, drie of meersprongen dient het gewicht gelijkmatig verdeeld te worden. Aangeraden wordt een spreidhoek van maximaal 60° aan te houden.
- * Lasten mogen nooit worden losgetrokken.
- * Er mag nooit meer worden gehesen dan de toegelaten veilige werkbelasting.
- * De kraanmachinist en degene die de last aanslaat of afpikt, dienen goed met elkaar te communiceren, dat wil zeggen:
 - ⇒ oogcontact of spreekcontact
 - ⇒ één persoon ter plekke communiceert met de machinist
- * Indien de kraanmachinist ziet dat een last niet goed is aangeslagen mag hij de last nooit gaan hijsen.
- * Houdt rekening met de weersomstandigheden. Vanaf windkracht 6 dienen hijswerkzaamheden te worden gestopt (open bouw). Een windsnelheidsmeter is noodzakelijk.
- * Bij het hijsen van lasten met een relatief groot oppervlakte, bijvoorbeeld bekistingschotten, kunnen vaak bij lage windsnelheden al problemen ontstaan.
- * Het hijsgereedschap dient regelmatig gecontroleerd te worden of dit in goede staat verkeert.
- * Tijdens de hijsbeweging mogen zich nooit mensen onder de last bevinden, het hijsgebied dient daarom afgezet te worden.
- * De kraan moet goedgekeurd en gecertificeerd zijn.
- * Het kraanboek (keuringen en reparaties) en het hijsboek met daarin de hijstabellen en grafieken moeten aanwezig zijn bij de kraan.
- * Bij de kraan moeten de certificaten van de hijsmiddelen aanwezig zijn. Hierop staan o.a. de afkeurnormen vermeld.
- * De machinist moet in het bezit zijn van een hijsbewijs.
- * Machines, toestellen, werktuigen, transportmiddelen en andere hulpmiddelen dienen op de juiste wijze gebruikt te worden.
- * De op de werktuigen, toestellen etc. aangebrachte beveiligingen niet veranderen of zonder noodzaak verwijderen.
- * Voorafgaande aan de hijswerkzaamheden moet een hijsplan zijn ingediend door de firma die de hijswerkzaamheden uit gaat voeren, hierin moet staan; de max. grondbelasting, de vlucht van de te hijsen last, de giek lengte en het max. gewicht wat bij die giek lengte kan worden gehesen. Dit hijsplan moet door de opdrachtgever worden goedgekeurd.





Disc - Dutch Industrial Safety Consultants bv
Noordhoevelaan 54 - 58, 3319 CH Dordrecht
PO Box 9195, 3301 AD Dordrecht, The Netherlands
Chamber of Commerce - 23076972

ING Bank : 673340309
IBAN : NL46INGB0673340309
BIC : INGBNL2A
VAT : NL 803.187.002.B01

T : +31(0)78 - 622 05 00
F : +31(0)78 - 622 05 20
E : mail@disc.eu
I : www.disc.eu

- * Eventuele voorzieningen in de grond (onder de opstelplaats van de hijskraan,) zoals riolen, sprinklerleidingen, hoogspanningskabels e.d., moeten geïnventariseerd worden, indien nodig moeten er extra maatregelen getroffen worden om de grondbelasting van de hijskraan te minimaliseren ter bescherming van de voorzieningen in de grond eronder.
- * De door u opgemerkte gevaren voor de veiligheid of de gezondheid moet u direct doorgeven aan uw werkgever.
- * Zorg voor goede housekeeping.

De machinist is als eerste verantwoordelijk voor het veilig werken met een hijswerktuig. Als een ongeval ontstaat door onverschilligheid of onoplettendheid kan hij strafrechtelijk worden vervolgd.

Zo'n geval kan zich bijvoorbeeld voordoen als de overbelastingsbeveiliging van een kraan is uitgeschakeld of als er slechte hijsmiddelen zijn of worden gebruikt.

Het belangrijkste uitgangspunt van de Arbo-wet is dat de zorg voor de arbeidsomstandigheden een gezamenlijke taak is voor de werkgever en de werknemers. De wet kent dus een grote verantwoordelijkheid toe aan de werknemer.

De Arbo-wet zegt hierover onder meer het volgende:

Alle werknemers zijn verplicht de nodige voorzichtigheid en zorgvuldigheid in acht te nemen ter vermijding van gevaren voor de veiligheid of de gezondheid van hemzelf of van anderen.

